

# StarLine

SISTEMAS DE SEGURIDAD

**S66, S66 BT GSM**

**S96, S96 BT GSM GPS**

Manual de Instrucciones

v2.1ES



# Contenido

<b>Descripción general</b> .....	<b>8</b>
Ventajas principales .....	8
Latarjeta de plástico .....	10
El mando .....	11
<b>Especificaciones</b> .....	<b>13</b>
<b>Indicación de luz y sonido</b> .....	<b>14</b>
<b>Modos de operación</b> .....	<b>15</b>
Modo «Seguridad activada» .....	15
Modo «Seguridad desactivada» .....	16
Modo «Alarma» .....	17
Modo «Pánico» .....	17
Modo «Anti secuestro» .....	17
Modo «esclavo» .....	18
Modo «manos libres» .....	19
Modo de servicio (pulsador valet) .....	19
Función «Prohibición de conducción» .....	20
Función «Arranque del motor» .....	20
Función «precalentador de arranque del motor» .....	24
Función «Turbotimer» .....	25
<b>Comandos de control GSM</b> .....	<b>26</b>
<b>Cambiar los ajustes</b> .....	<b>28</b>
<b>Registro de mandos y teléfonos inteligentes</b> .....	<b>29</b>
<b>Desactivación de seguridad de emergencia</b> .....	<b>33</b>
<b>Cambio del código de autorización del propietario</b> .....	<b>35</b>
<b>Código de autorización del propietario</b> .....	<b>37</b>

## ¡Atención!

Antes de usar este sistema de seguridad, lea cuidadosamente este manual, prestando especial atención a las secciones marcadas con la imagen  a fin de determinar si este dispositivo es adecuado para su vehículo, de acuerdo a las especificaciones del fabricante del automóvil y a las indicaciones detalladas en el manual de instrucciones del mismo.

Si no puede determinar si este sistema de seguridad puede ser instalado en el automóvil, devuélvalo al vendedor dentro de los 14 días posteriores a la compra.

Este sistema de seguridad es un dispositivo técnico complejo que implica conexión a los circuitos del automóvil relacionados con el funcionamiento del motor y debe ser instalado solo por personal especialmente cualificado en este tipo de productos.

El montaje y desmontaje, programación, mantenimiento o reparación de este sistema de seguridad no debe ser realizado por personas no cualificadas, que no estén capacitadas y no conozcan las normas establecidas en materia de seguridad.

Durante la programación de este sistema de seguridad, los parámetros establecidos no debe contradecir los requisitos del manual de instrucciones del automóvil.

El fabricante no es responsable de los daños y lesiones que se puedan causar por el incumplimiento de las normas y requisitos de seguridad descrito en este manual.

Para evitar errores de interpretación, mantenga los documentos adjuntos a este sistema de seguridad. Verifique la cumplimentación del comprobante de garantía, incluyendo la fecha de venta y el sello del instalador. Si no consta esta información, se tomará como fecha de referencia para la garantía la que conste como fecha de fabricación del dispositivo.

Si su sistema de seguridad tiene una llave remota o un mando inalámbrico:

- No lleve la llave remota o el mando inalámbrico junto a las llaves de su vehículo.
- Cambie siempre el sistema al "modo de servicio" cuando deje el automóvil para tareas de mantenimiento, lavado, etc. No haga entrega de mandos o llaves remotas a terceros para evitar accesos no autorizados a funciones de seguridad.
- No deje en áreas accesibles a niños, personas desconocidas o animales la llave remota o el mando inalámbrico.
- Tenga especial cuidado con el vertido de líquidos en estos elementos.
- Si la pantalla del mando muestra un icono de advertencia de descarga de la batería, deberá reemplazarla en cuanto le sea posible.
- Guarde la batería de repuesto, en el embalaje original, dentro de su vehículo.

## Medidas de seguridad obligatorias durante el uso de la función de arranque del motor

Tenga en cuenta que el automóvil es una fuente de peligro adicional.

Antes de hacer uso de este sistema de seguridad, estudie cuidadosamente las medidas de seguridad y de uso de la función de arranque remoto o automático del motor, descrito a continuación:

1. Estacione siempre el automóvil en un zona abierta y bien ventilada.
2. Ponga siempre el freno de mano para evitar el desplazamiento del automóvil.
3. Al salir del automóvil asegúrese de dejar el cambio automático en la posición «PARK» y en la posición neutral, en el caso de cambios manuales.
4. Si su automóvil dispone de una caja de cambios manual, antes de activar la función de arranque remoto o automático del motor, asegúrese de realizar el procedimiento de preparación para el arranque del motor - «programa neutral».
5. Nunca entregue la llave remota de control del sistema de seguridad a niños u otras personas sin el estudio preliminar del manual de instrucciones.
6. Antes de activar la función de arranque automático o remoto del motor:
  - asegúrese de que el vehículo está operativo.
  - asegúrese de que haya una cantidad suficiente de combustible, aceite, líquido refrigerante, etc;
  - establezca los parámetros de funcionamiento del calentador del habitáculo (aire acondicionado), calefacción de ventanas y otros accesorios, a los niveles requeridos.
  - ajuste el regulador del control de ventilación de los pasajeros al modo de circulación de aire, lo que permitirá un calentamiento o enfriamiento más eficiente del aire en el vehículo.

## Precauciones de seguridad durante la carga de la batería de su automóvil

Recuerde que cualquier proceso de carga implica el suministro de un voltaje superior a los 12 V nominales a la batería y, en consecuencia, al circuito del automóvil, lo que puede dañar el equipo electrónico del vehículo o de cualquier equipo adicional instalado.

No utilice dispositivos de carga o arranque/carga de la batería sin desconectar los terminales de la batería del circuito del automóvil, en los siguientes modos:

- carga rápida para incrementar la corriente («boost» o en modos similares)
- modos de ARRANQUE destinados al arranque del motor
- en el modo de carga de la batería de 24 V

Nunca use dispositivos de arranque y carga para encender el motor sin una batería conectada, ni con baterías no funcionales conectadas (puede provocar cortocircuitos, rotura de placas, etc.)

Nunca use dispositivos de carga inoperables, dispositivos de carga de 24V o dispositivos no destinados a la carga de baterías, como por ejemplo equipos de soldadura.

Todos los dispositivos y modos mencionados anteriormente pueden generar un suministro no controlado de mayor voltaje, por encima de 25 V y hasta 60 V, al circuito del automóvil y provocar averías en los componentes electrónicos del sistema de seguridad y del equipamiento del vehículo.

La conexión mediante pinzas a la batería de otro vehículo no debe ser usada para su carga. Estas prácticas son sólo seguras para el vehículo donante que comparte dicha carga. La conexión y desconexión de una batería completamente descargada o inoperable, con el motor en funcionamiento, puede causar averías en los dispositivos electrónicos de su automóvil y en la alarma del automóvil debido a eventuales cortocircuitos o sobretensiones por el aumento de voltaje durante conexión y desconexión de la batería.

Si se realizan prácticas como las mencionadas anteriormente, el propietario del automóvil será responsable del daño del equipo electrónico.



Siga las recomendaciones, en materia de seguridad, para la carga de la batería.

Antes de proceder a la carga, los terminales de la batería deben estar desconectados del circuito del vehículo. Una vez hecho esto se podrá iniciar el proceso de carga de la batería. Después de la carga, conecte nuevamente la batería al circuito del vehículo.

Esto es necesario porque, sin dispositivos de medición, no se puede determinar la operabilidad o el estado de la batería y el motivo de su descarga (cortocircuitos internos o roturas). Cualquier conexión de un dispositivo de carga a una batería no operativa corre el riesgo de provocar daños en el equipo electrónico del automóvil y en el sistema de seguridad, por subidas de voltaje.

## Descripción General

Los sistemas telemáticos de seguridad StarLineS96 y StarLine S66 (en adelante, "sistema") están destinados a la protección del vehículo contra robo y asalto armado. La autorización del propietario se produce como resultado del intercambio inalámbrico entre el mando (o smartphone) y la unidad principal, usando el protocolo inteligente Bluetooth (BLE), el cual utiliza un algoritmo que le protege contra interceptaciones desde el momento del registro del dispositivo. Use el mando o un smartphone compatible con el protocolo BLE y registrado en el sistema, usando la aplicación móvil de StarLine para su autorización.

El sistema es controlado por comandos SMS, menús de voz y mandos inalámbricos, desde la aplicación móvil StarLine o desde una cuenta personal, en la web [www.starline.online](http://www.starline.online). Para crear una cuenta personal use el inicio de sesión y la contraseña que consta en la tarjeta de plástico del propietario, incluida en la caja.

Las funciones de arranque automático y remoto del motor están disponibles para el sistema StarLine S96.

## Ventajas destacadas

- funcionamiento en modo «Esclavo» (activación o desactivación del modo de seguridad con la llave remota de fábrica del automóvil);
- identificación del conductor mediante el mando inalámbrico o smartphone, a través de el protocolo Bluetooth Smart;
- conexión de la unidad inalámbrica para el capó, StarLine R6, para el control de las cerraduras del capó, claxon y bloqueo de motor;
- autorización adicional del propietario mediante un mando inalámbrico, smartphone o la introducción de un código secreto, mediante de los botones de fábrica del propio vehículo.
- un código de control StarLine, con clave de cifrado única de 128 bits, que garantiza una protección segura contra todos los escaners conocidos de captación de códigos;
- posibilidad de instalar el módulo 2CAN + 2LIN para la recepción de datos de estado y control, a través del bus CAN;

- arranque remoto y automático del motor (para StarLine S96);
- desactivación temporal del inmovilizador estándar utilizando las tecnologías iKEY (a través de los buses digitales CAN y LIN) o Fortin y control del módulo iDataLink;
- acceso a las coordenadas del vehículo, su velocidad y la dirección de movimiento;
- acceso a los parámetros de conducción y estilo de conducción;
- monitorización de los parámetros del automóvil (kilometraje, códigos de error, tensión de red, etc);
- transmisión automática de datos al servidor de monitorización;
- grabación y almacenamiento de datos en una memoria no volátil ("caja negra"). El registro de eventos contiene información sobre el posicionamiento de los últimos 1.000 kilómetros de conducción por ciudad, 5.000 por autopista y sobre 13.000 eventos;
- control de funciones y visualización de parámetros en el servidor y en la aplicación móvil StarLine;
- módulo GLONASS + GPS de alta sensibilidad;
- botón de servicio combinado con el indicador LED de estado del sistema;
- salidas / entradas universales, reconfigurables;
- programa especial StarLine Master, utilizado para la configuración personalizada del sistema, es base a las necesidades del propietario y a las particularidades del automóvil.

## Tarjeta de plástico

The image shows a white plastic card with a blue header. The card contains four input fields arranged in a 2x2 grid. The top-left field is labeled 'Login', the top-right 'Emergency disarm code', the middle-left 'Password', and the middle-right 'Service (Valet) code'. Below the 'Login' and 'Password' fields, there is a note: 'Login and password for access to starline.online private account, if GSM module available'. Below the 'Service (Valet) code' field, there is a larger, empty rectangular area. The bottom of the card is a solid white bar.

El paquete incluye una tarjeta de plástico que contiene los siguientes datos

- **Nombre de usuario y contraseña** — la cuenta personal del usuario a la web [starline.online](http://starline.online) en donde está disponible el control y las opciones para modificar los parámetros del sistema de seguridad
- **Código de desactivación de seguridad de emergencia** — el código se proporciona en la tarjeta de plástico del propietario. Se utiliza para la desactivación de seguridad, de emergencia.
- **Código de servicio** — el código se proporciona en la tarjeta de plástico del propietario. Es utilizado para entrar en la aplicación StarLine Master.



**¡ATENCIÓN!** No facilite el código de seguridad de emergencia a cualquiera. Recuerde que un malhechor, conociendo el código, puede desactivar las funciones de protección.

## El Mando



La inclusión de este mando dependerá del modelo o configuración adquirida.



**¡ATENCIÓN!** Los mandos incluidos están inicialmente "en modo transporte", por lo que se hayan deshabilitados. Si se presiona el botón del mando, en este modo, se mostrarán parpadeos verdes y rojos en el LED incorporado.

Antes de hacer uso, es necesario presionar el botón del mando varias veces, hasta que aparezcan solo en color verde.



También puede utilizar como mando un smartphone que admita el protocolo inteligente Bluetooth.

Un smartphone y un mando son equivalentes, en cuanto a funcionalidad, cuando se utilizan para autorización adicional del propietario en el modo «manos libres» y modo «esclavo».

### Control de Sistema

Duración de la presión el el mando:

- corto — presione y suelte el botón, entonces se producirá un parpadeo, de acuerdo al modo de operación actual;
- largo — mantenga presionado el botón hasta que el LED parpadee. La duración de la pulsación puede ser de dos niveles:
  - nivel 1 — mantenga presionado el botón hasta que aparezca en el LED un parpadeo largo, correspondiente al modo de operación actual;
  - nivel 2 — mantenga presionado el botón del mando, seguidamente se producirán dos destellos cortos y uno largo y nuevamente una serie de parpadeos cortos. Suelte el botón.

Comando	Duración de la pulsación
Armar / Desarmar	1 corta
Activar / Desactivar «Anti-secuestro en el mando»	larga (nivel 1)
Activar / Desactivar mode Servicio	larga (nivel 2)

## Reemplazar la pila del mando

Si la batería del mando está descargada, cuando arranque el encendido sonará el zumbador y se enviará un SMS al número del propietario. Le recomendamos que reemplace la batería lo antes posible.

Para reemplazar la batería utilice un objeto plano de metal o de plástico, abra el cuerpo del mando y, observando la polaridad (como en la foto), instale la batería en el compartimento. Antes de cerrarlo, compruebe que coloca el sello impermeable entre sus partes. Una vez alojada la batería en el mando, el sistema ya está listo para funcionar



## Especificaciones

Parámetro	Valor
Protocolo de intercambio de radio	Bluetooth inteligente
Interfaces	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 CAN</li> <li>• 2 LIN</li> <li>• 1 bus de código universal StarLine Bus</li> <li>• 1 USB</li> <li>• 18 canales reconfigurables:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 17 salidas OC (colector abierto) OK -0,2A</li> <li>- 2 salidas 2A</li> <li>- 3 entradas positivas</li> <li>- 3 entradas negativas</li> <li>- 1 entrada universal</li> </ul> </li> <li>• un conector para sensor de temperatura del motor</li> <li>• un conector para el botón de valet</li> </ul>
Tensión de alimentación	8-16 V
Corriente nominal	15.2 mA
Rango de temperatura de funcionamiento	desde -40 a +85 °C
Dimensión total de la unidad principal	106 x 63 x 17 mm
Peso	63 g

## Indicaciones de Luz y Sonido

El sistema de seguridad informa sobre su estado mediante sonido (bocina) y señales luminosas (luces de los intermitentes)

● — señal corta

▬ — señal larga

Evento	Luz intermitentes	Bocina
Activación seguridad	●	●
Activación de seguridad con vulneración de la zona de seguridad	●●●●	●●●●
Activación de seguridad con desactivación de «manos libres»	●	● ▬
Activación de seguridad con desactivación del modo «manos libres» con vulneración de zona de seguridad	●●●●	●●●● ▬
Desactivación seguridad	●●	●●
Desactivación de seguridad (una de las zonas fue vulnerada en el ciclo de seguridad)	●●●	●●●
Alarma	30 s	30 s
Alarma de nivel de advertencia	●●●●●●	●●●
Pánico	10 s	10 s
Salida del modo de servicio	●●	●●

## Modos de operación

Los modos de seguridad protegen el automóvil contra robos.

Modos de Seguridad	Seguridad activada
	Seguridad desactivada
	Alarma
	Pánico
Modos Adicionales	Esclavo
	Manos libres
	Modo Servicio
	Modo de registro de dispositivo
	Modo de ajuste telemático

Los modos adicionales están destinados a configurar los parámetros del sistema (modo de configuración telemática), permitiendo agregar nuevos dispositivos (modo de registro de dispositivo), para las funciones de protección en la entrega de automóviles para su mantenimiento (modo de servicio) u otros controles del sistema (modos «Esclavo» y «manos libres»).

### Modo «Seguridad activada»

Las siguientes zonas se controlan en el modo «Seguridad activada»: encendido, puertas, maletero, capó, sensor de choque, sensor de inclinación, sensor de movimiento y sensor adicional. Si se vulnera una zona, el sistema pasará al modo «Alarma».



**La activación de seguridad se realiza solo con el encendido apagado.**

Si se envía un comando de activación de seguridad con el encendido activado, solo se activará el cierre centralizado.

La activación de seguridad se realiza mediante uno de los siguientes métodos:

- por comando SMS **11**
- por comando **11** desde el menú de voz;
- desde la aplicación móvil StarLine;

- desde la cuenta personal en el sitio web [starline.online](https://starline.online);
- activando la seguridad estándar del sistema al modo «Esclavo»;
- en caso de pérdida del mando o por toque del sensor de la manija de la puerta, en el modo «manos libres»;
- presionando una vez el botón del mando, estando en el modo «Seguridad desactivada» o en el modo «Alarma».

El sistema confirmará la activación de seguridad por una señal sonora y un destello de luz de la alarma de emergencia.



Si las puertas, el capó o el maletero no están cerrados correctamente, el freno de mano no está accionado, el pedal del freno está presionado o uno de los mecanismos de cierre de las puertas, capó o maletero está defectuoso (constantemente cerrado), el sistema lo advertirá mediante 4 señales sonoras y 4 destellos de señales luminosas.

Restablezca la zona de seguridad vulnerada y compruebe la emisión de una señal de confirmación al cambiar al modo de seguridad.

### Modo «Seguridad desactivada»

La desactivación de seguridad se realiza mediante uno de los siguientes métodos:

- por comando SMS **10**
- por comando **10** desde el menú de voz;
- desde la aplicación móvil StarLine;
- desde la cuenta personal en el sitio web [starline.online](https://starline.online);
- desactivando la seguridad estándar del sistema al modo «Esclavo»;
- en caso de detección del mando o por toque del sensor de la manija de la puerta, en el modo «manos libres»;
- presionando una vez el botón del mando estando en el modo «Seguridad activada».

El sistema confirmará la desactivación de seguridad por dos señales sonoras y dos destellos de luz. Si el modo «Alarma» se activó en ese momento, se emitirán 3 señales sonoras y 3 destellos de luz.

Tras la desactivación de la seguridad del sistema, se mostrarán en la pantalla de la llave remota todos los eventos ocurridos durante el proceso.



Después de la desactivación de seguridad, si no se toman medidas, el sistema pasará automáticamente, en 30 segundos, al modo de «Seguridad activada» y a la activación del cierre centralizado.

## Modo «Alarma»

El modo «Alarma» se activa al vulnerar cualquier zona en el modo «seguridad activada». El sistema activará la alerta de sonido mediante la bocina y la luz de emergencia, durante 30 segundos y avisará al propietario (llamada telefónica, mensaje SMS, notificación en la aplicación móvil). Si la zona no se restaura, el sistema repetirá el ciclo de alarma una vez más.

Si se vulnera una zona de protección, se emitirán 3 señales luminosas y tres avisos sonoros largos.

El modo «Alarma» se restablece, sin la desactivación de la seguridad, mediante una pulsación corta del mando.



**¡ATENCIÓN!** El número máximo de actuaciones de zona está limitado a 8 repeticiones por 1 ciclo de seguridad.

## Modo «Pánico»

El modo «Pánico» está destinado a garantizar la seguridad del propietario y el automóvil.

Este modo se activa mediante el envío de un SMS, con el comando **19**. Al recibir este comando, el sistema activará la alarma sonora mediante la bocina y la de luz de emergencia, durante 10 segundos, para atraer la atención de las personas cercanas.

## Modo «Anti secuestro»

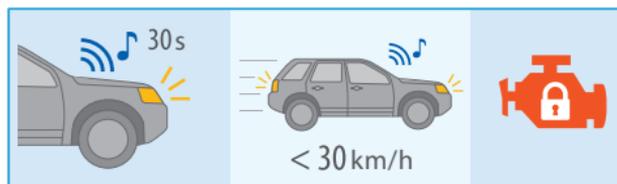
El modo «Anti secuestro» está destinado a la protección del conductor contra el asalto, durante la conducción.

**El modo se activa mediante uno de los siguientes métodos:**

- por comando SMS **31**
- por comando **31** desde el menú de voz;
- desde la aplicación móvil StarLine;
- desde la cuenta personal en el sitio web [starline.online](http://starline.online);

Al recibir la orden, el sistema emitirá señales de advertencia sobre un inminente bloqueo del motor a través de la bocina y la alarma de emergencia, durante 30 segundos.

A una velocidad inferior a 30 km/h, el motor se bloqueará.



Puede salir del modo «Anti secuestro» y el desbloqueo del motor mediante uno de los siguientes métodos:

- comando SMS **30 xxxx**, donde xxxx es el código para desactivación de seguridad de emergencia dado en la tarjeta de plástico del propietario;
- introduciendo el código para desactivación de seguridad de emergencia dado en la tarjeta de plástico del propietario, mediante el botón de servicio
- desde la cuenta personal en la web [starline.online](http://starline.online). Es necesario introducir el código de desactivación de seguridad de emergencia facilitado en la tarjeta de plástico del propietario.



La gestión del modo «Anti secuestro con pérdida del mando» se describe en el manual electrónico del sitio web [help.starline.ru](http://help.starline.ru)

### Modo «Esclavo»

El modo «Esclavo» permite el control del sistema mediante la llave remota genérica de la alarma.

En este modo, se utiliza de forma adicional la autorización del propietario mediante la presencia del mando. En la desactivación de la seguridad de alarma estándar, el sistema verifica la presencia del mando en la zona de identificación. Si se detecta el mando, la seguridad del automóvil se desactiva.

Si no se detecta la presencia del mando durante 10 segundos, el sistema se establecerá en el modo «Alarma».

## Modo «Manos libres»



Utilice el mando inalámbrico o el smartphone para el modo de «manos libres».

El modo «manos libres» está diseñado para el control automático de la activación/desactivación de la seguridad, dependiendo de la presencia o no del mando.

Cuando el mando está próximo al automóvil, la desactivación de la seguridad se realiza automáticamente. Cuando el mando abandona el área de influencia, el sistema activa el modo «Seguridad activada».

El modo «manos libres» se puede activar o desactivar mediante el comando (71 o 70, respectivamente), un comando del menú de voz, desde la aplicación móvil o a través de su cuenta en el sitio web [starline.online](http://starline.online).

## Modo Servicio (Mando)

El modo de servicio está destinado para la desactivación temporal de funciones de seguridad y prohibición de acceso a la configuración del sistema. Recomendado para las revisiones y el mantenimiento..



El modo de servicio solo se puede activar desde el modo «Seguridad desactivada» estando cerca del automóvil.

El modo se activa mediante uno de los siguientes métodos:

- manteniendo pulsado el mando durante 5 segundos;
- por comando SMS 51
- por comando 51 desde el menú de voz;
- desde la aplicación móvil StarLine;
- desde la cuenta personal en el sitio web [starline.online](http://starline.online);

El cambio al modo de Servicio se confirmará mediante una indicación amarilla, a través del LED del mando.



**¡ATENCIÓN!** En el modo de servicio, el cambio a otro modo de servicio no está permitido.

Puede salir del modo «Servicio» mediante uno de los siguientes métodos:

- manteniendo pulsado el mando durante 5 segundos;
- por comando SMS **50**
- por comando **50** desde el menú de voz;
- desde la aplicación móvil StarLine;
- desde la cuenta personal en el sitio web [starline.online](http://starline.online);

### **Función «Prohibición de conducción»**

El uso de la función «Prohibición de conducción» no permite conducir sin una identificación adicional por parte del propietario.

Realiza una autorización adicional introduciendo el código de autorización del propietario, utilizando para ello botones del propio automóvil (por ejemplo, los botones de control multimedia de los mandos al volante o los pulsadores de los elevalunas) en cada desactivación de seguridad. El código debe introducirse con el contacto apagado.

Si no se introduce el código de autorización del propietario y se intenta conducir el vehículo, el motor se bloqueará durante 1 minuto o hasta que se introduzca el código de autorización del propietario.

### **Función «Arranque del motor» (solo para StarLine S96)**

La función de arranque permite el arranque/parada del motor de forma remota y automática.

#### **Preparación de un automóvil con CAMBIO MANUAL para control remoto y arranque automático del motor.**

Antes de arrancar el motor, déjelo en «punto muerto»:

- accione el freno de mano o parking con el motor en marcha. El LED del botón de servicio se iluminará;

- saque la llave del contacto. El motor continuará funcionando;
- salga del automóvil, cierre las puertas, el maletero, el capó y envíe el Comando "Activación de seguridad".  
El motor se detendrá;
- el sistema cambiará al modo de seguridad;
- el pictograma «N» aparecerá en el aplicación móvil de StarLine o en la cuenta personal, en la web [starline.online](https://starline.online);
- el sistema está listo para el arranque remoto y automático del motor.



Si se abre la puerta o se pone en marcha después de poner el «punto muerto», la activación de arranque remoto automático se cancelará hasta la próxima ejecución del algoritmo para «punto muerto».

### **Preparación de un automóvil con CAMBIO AUTOMÁTICO para control remoto y arranque automático del motor.**

Asegúrese de que el cambio está seleccionado en modo Parking:

### **Arranque del motor**

El **Arranque remoto del motor** se realiza mediante uno de los siguientes métodos:

- por comando SMS **21**
- por comando **21** desde el menú de voz;
- desde la aplicación móvil StarLine;
- desde la cuenta personal en el sitio web [starline.online](https://starline.online);

El **Arranque automático del motor** se realiza de acuerdo a las siguientes condiciones:

- según el valor de la temperatura. El motor arranca en base a la disminución de la temperatura, por debajo de un valor determinado. Este valor se establece en la aplicación StarLine o en la cuenta personal, en el sitio web [starline.online](https://starline.online);

- según el valor de voltaje de la batería. El motor arranca en base a una disminución del voltaje. Este valor se establece en la aplicación StarLine o en la cuenta personal, en el sitio web [starline.online](http://starline.online);
- periódico. El motor arranca de acuerdo a un periodo establecido, tras un intervalo de tiempo recurrente preasignado. Estos valores se establecen en la aplicación StarLine o en la cuenta personal, en el sitio web [starline.online](http://starline.online);
- despertador. El motor arranca a una hora determinada. La hora se programa en la aplicación StarLine o en la cuenta personal, en el sitio web [starline.online](http://starline.online);



El tiempo mínimo de activación del motor en arranque remoto es de 10 minutos. Se puede configurar en la cuenta personal, en la web [starline.online](http://starline.online) o en la aplicación móvil StarLine.

Amplie la activación del motor mediante el comando SMS **21**, el comando **21** desde el menú de voz, desde la aplicación StarLine o en la cuenta personal, en el sitio web [starline.online](http://starline.online);



**¡ATENCIÓN!** El arranque automático del motor no tendrá lugar si ha pasado menos de 1 hora después del último inicio o si el inicio automático anterior hubiera fallado.

Al finalizar la conducción, el arranque automático del motor no es posible **antes de 5 minutos**, tras la parada del motor.

## Parada del motor

El motor se para si:

- el propietario envía un comando (comando SMS **21**, el comando **21** desde el menú de voz, desde la aplicación StarLine o en la cuenta personal, en el sitio web [starline.online](http://starline.online) ;
- el modo "Alarma" está activado;
- el automóvil ha comenzado a moverse;
- el capó está abierto;



- el freno de mano está desactivado (para automóviles con cambio manual);
- el selector de transmisión automática se cambió desde la posición «Parking» (en automóviles con cambio automático);
- si se presiona el pedal del freno.

## Continuar conduciendo después del arranque remoto

Para continuar conduciendo el automóvil, sin parar el motor, tras iniciar el arranque remoto, haga lo siguiente:

### • para vehículos con cerradura (bombín) de arranque:

- desactivar el sistema de seguridad;
- introduzca la llave en el bombín, gírela a la posición «Encendido» e inicie la marcha;
- el LED del botón del mando se apagará al iniciar el movimiento, presionando del pedal del freno o liberando el freno de mano;

### • para vehículos con botón START/STOP:

Hay varias opciones posibles, dependiendo del vehículo y de cómo está conectado el sistema de alarma.

#### **primera opción (\*):**

- desactivar la seguridad del sistema;
- mantener presionado el pedal del freno durante 3 segundos;
- el LED en el botón de servicio se apagará, después de lo cual puede iniciar la marcha (no es necesario presionar el botón START / STOP);

#### **segunda opción (\*):**

- desactivar la seguridad del sistema;
- pulsar el botón START/STOP 1 o 2 veces (\*);
- el LED en el botón de servicio se apagará, después de lo cual puede iniciar la marcha.



(\*). Consulte a su instalador sobre el método de conexión empleado en su sistema y la operativa del algoritmo.

## **Función «Precalentador de arranque del motor»**

Permite el precalentamiento del motor antes de arrancar. La activación del precalentador se puede controlar tanto en modo manual como automático.

### **Modo Manual**

En el modo manual, el precalentador de arranque se activa/desactiva mediante un comando.

Se puede iniciar mediante uno de los siguientes métodos:

- por comando SMS **221** ;
- desde la aplicación móvil StarLine;
- desde la cuenta personal en el sitio web [starline.online](http://starline.online);



El tiempo de activación del precalentador en este modo es de 20 minutos. Puede ser cambiado en la cuenta personal en el sitio web [starline.online](http://starline.online) o en la aplicación móvil StarLine.



**¡ATENCIÓN!** Si el precalentador de arranque tiene una configuración diferente a la establecida en la cuenta personal, el tiempo puede diferir del especificado.

La activación puede prolongarse enviando de nuevo el comando de inicio del precalentador.

El precalentador de arranque puede apagarse mediante uno de estos métodos:

- por comando SMS **220** ;
- desde la aplicación móvil StarLine;
- desde la cuenta personal en el sitio web [starline.online](http://starline.online);

### **Modo Automático**



El modo automático es activado por un instalador durante la configuración del sistema, tras su montaje.

En el modo automático, el precalentador de arranque se enciende antes del inicio del motor remoto y / o arranque automático. Si la temperatura del motor, antes del arranque remoto o automático, es inferior a la especificada, se activará el precalentador de arranque. El motor arrancará tras el calentamiento del motor, a la temperatura preestablecida (durante el arranque automático), o al finalizar el tiempo preestablecido.

El precalentador de arranque se apaga al finalizar el tiempo especificado o al alcanzar el umbral de temperatura de desconexión.

El tiempo de funcionamiento del precalentador, en este modo, es de 10 minutos. Puede ser ampliado enviando de nuevo el comando para iniciar el precalentamiento de encendido.

El tiempo de funcionamiento y el umbral de temperatura de apagado del arranque del precalentador se pueden configurar en la cuenta personal del sitio web [starline.online](https://starline.online) o en la aplicación móvil StarLine.

### **Función «Turbotimer»**

Utilice la función «Turbotimer» en vehículos con motores turboalimentados.



La función «Turbotimer» es activada por un instalador durante el montaje.

Active la función de la siguiente forma:

- accione el freno de estacionamiento con el motor en marcha. El LED del mando se iluminará;
- saque la llave del bombín (cerradura de encendido). El motor continuará funcionando;
- salga del automóvil, cierre las puertas, el maletero, y el capó y active el Modo "Seguridad activada";
- el motor se detendrá cuando la turbina se enfríe.



El tiempo de enfriamiento de la turbina se calcula automáticamente y depende de la velocidad del motor antes de pararlo.  
El tiempo máximo de enfriamiento de la turbina es de 5 minutos.

## **Comandos de control GSM**



El control del sistema mediante comandos GSM solo es posible si se dispone de un módulo GSM.

El número de teléfono desde el cual se realizó la primera llamada al sistema, se registrará automáticamente como el número principal del propietario.

Todos los comandos de este número se envían sin una contraseña GSM. Al enviar comandos desde otros números, se introducirá una contraseña como prefijo del texto del comando (por ejemplo, enviando el siguiente SMS: mensaje de activación de seguridad "1234 11", donde **1234** es la contraseña GSM, y **11** el número del comando).

La contraseña GSM se establece desde el número principal del propietario, en la primera llamada.

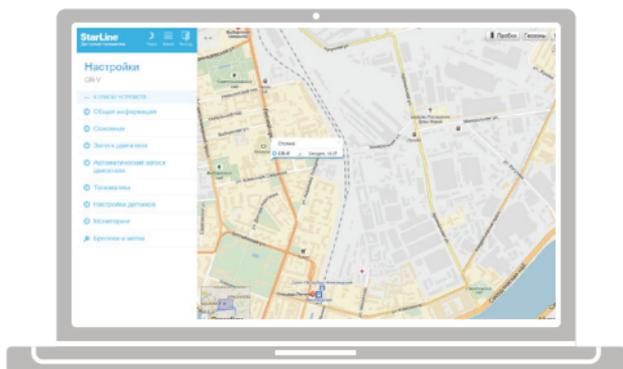
Los comandos de control son los de la siguiente tabla:

Comando texto SMS	Significado del Comando
10	Desactivación de la seguridad
O-	
11	Activación de la seguridad
O+	
12	Activación de seguridad sin sensor de impacto
13	Activación de seguridad sin sensor adicional
14	Activación de seguridad sin nivel previo del sensor de impacto
15	Activación de seguridad sin sensor de inclinación ni sensor de movimiento
19	Activación del modo «Pánico»
PANIC	
20	Parada remota del motor
D-	
21	Arranque remoto del motor
D+	
220	Apagado del calentador del motor de pre-arranque
221	Encendido del calentador del motor de pre-arranque

Comando texto SMS	Significado del Comando
30 XXXX	Desactivación del modo «Anti secuestro», donde XXXX es el código de desactivación de seguridad de emergencia facilitada en el tarjeta plástica del propietario
A-XXXX	
31	Activación del modo «Anti secuestro»
A+	
40	Solicitud de coordenadas del coche
GPS	
41	Solicitud de estado del coche
AUTO	
45	Solicitud sobre el estado de la conexión GSM / GPRS y el saldo
BALANCE	
MONEY	
50	Desactivación del modo de servicio
S-	
51	Activación del modo de servicio
S+	
70	Desactivación del «modo manos libres»
R-	
71	Activación del «modo manos libres»
R+	

## Cambiar ajustes

El cambio de la configuración del usuario está disponible a través de la cuenta personal en la web [starline.online](https://starline.online).



## Registro de mandos y smartphones

Utilice el modo «Registro de dispositivo» para registrar nuevas mandos y smartphones



Para evitar que se puedan añadir nuevos componentes no autorizados, gestionar el modo de registro de dispositivos solo es posible estando en modo «Seguridad desactivada».



**¡ATENCIÓN!** Los mandos y los smartphones deben registrarse en un mismo acto. Al registrar nuevos mandos y teléfonos, todos los anteriores se eliminarán de la memoria, por lo que será necesario registrarlos nuevamente. En total, se pueden usar hasta 5 dispositivos registrados en el sistema.

### Entrada en el modo de registro del dispositivo

1) Desactivar el sistema de seguridad.

Apagar



2) Quite el contacto (si está puesto).

Pulsar  
7 veces



3) Pulse el botón de servicio 7 veces.

Encender



4) Ponga el contacto. Se producirán 7 parpadeos de la luz LED del botón de servicio y sonará la alarma 7 veces.

7 veces



5) El acceso al modo de registro será confirmado por 2 parpadeos cortos de la luz LED del botón de servicio y por 2 sonidos de la alarma.

2 veces



## Registro de mandos

1) Extraiga la batería del mando.



2) Mantenga presionado el botón del mando y coloque la batería. El LED del mando se iluminará en rojo.



3) Suelte el botón y verifique la presencia de una serie de destellos rojos, durante 10 segundos.



4) El registro será confirmado por 2 parpadeos verdes y 2 sonidos de la sirena. Si la etiqueta fue registrada correctamente, el LED se iluminará en rojo.



5) Repita los pasos 1 al 3 para los restantes mandos.

## Registro de un Smartphone

Registre el teléfono usando la aplicación móvil StarLine (ver el menú de la aplicación «Smartphone como mando»):

- active el Bluetooth en el teléfono inteligente y realice una búsqueda ;
- para Android - introduzca el código 000000;
- para iOS - active Emparejamiento, si se solicita un código - introduzca 000000.



## Salir del modo de Registro de dispositivo

Se abandona automáticamente el modo de registro de dispositivo a los 5 minutos o al quitar el contacto.

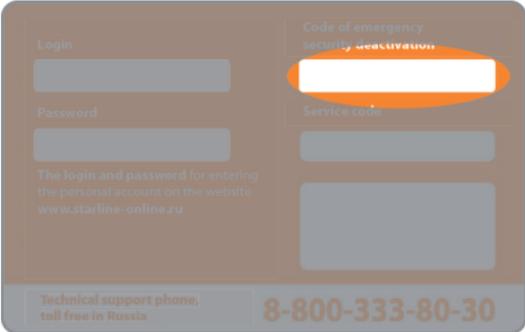
La salida del modo "Registro del dispositivo" será confirmada por 2 parpadeos del LED del botón de servicio, 2 sonidos de la sirena y finalmente un número de señales que se corresponderán con el número del total de mandos y teléfonos registrados.

Después del registro se enviará un mensaje SMS con la lista de los dispositivos registrados al propietario del teléfono.



## Desactivación de seguridad de emergencia

Si ha perdido el mando, la batería del mismo se ha descargado, no hay acceso a la aplicación móvil o el modo «Anti secuestro» está activado, utilice el código de desactivación de seguridad de emergencia facilitado en la tarjeta de plástico.



The image shows a grey plastic card with a form for emergency security deactivation. The form has four input fields: 'Login', 'Password', 'Code of emergency security deactivation', and 'Service code'. The 'Code of emergency security deactivation' field is highlighted with an orange oval. Below the form, there is text: 'The login and password for entering the personal account on the website www.starline-online.ru'. At the bottom of the card, there is a technical support phone number: '8-800-333-80-30'.

Siga estos pasos para desactivar la seguridad del sistema:

- 1) Accione el contacto.  
El modo «Alarma» es activado.



- 2) Presione el botón de servicio tantas veces como el **primer dígito** del código de desactivación de seguridad de emergencia.



3) Quite el contacto. El LED del botón de servicio se iluminará con un número de parpadeos que se corresponden con el número ordinal del dígito del código de desarme de emergencia (1, 2, 3 o 4 veces, es decir, la posición de cada uno de los cuatro dígitos de que se compone el código).

X veces



4) Accione nuevamente el contacto.

Encender



5) Repita los pasos del 2 al 4 para introducir el resto de dígitos.

Si el código de desarmado de emergencia se introduce correctamente, suenan 3 sirenas cortas y el LED del botón de servicio parpadeará 3 veces. El sistema pasará entonces al modo «Seguridad desactivada».



Si se introduce incorrectamente el código de desactivación de seguridad de emergencia 3 veces, se bloqueará durante 15 minutos la posibilidad de volver a intentarlo y se enviará una notificación por SMS al teléfono del propietario.

El intento de ingreso de dígitos se indicará mediante 5 destellos LED.

### Ejemplo práctico para la introducción del código 5342

						
Contacto						
Presionar el botón de servicio	5 veces		3 veces		4 veces	
Flashes del botón de servicio	1 vez		2 veces		3 veces	

				
Contacto				
Presionar el botón de servicio	2 veces			
Flashes del botón de servicio	4 veces			3 veces

## Cambio de código de autorización del propietario

El código de propietario se utiliza para la autorización por parte del usuario mediante los botones originales del vehículo.

Siga estos pasos para cambiar el código de autorización:

1) Desactivar el sistema de seguridad.



**Apagar**



2) Quite el contacto (si está puesto).

3) Pulse el botón de servicio 7 veces.

**7 veces**



4) Ponga de nuevo el contacto. El LED del botón de servicio parpadeará 7 veces y a continuación 7 sonidos de sirena. La entrada al modo de registro será confirmado por 2 parpadeos cortos del LED y 2 sonidos de la sirena.

**Encender**



5) Introduzca el nuevo código de autorización de propietario, usando para ello los botones de origen del automóvil, con un intervalo de presión no superior a los 3 segundos. Cada presión de un botón irá acompañado de un parpadeo en el LED del botón de servicio.

**Pulsar botones originales del vehículo**





El código de autorización del propietario consta de una secuencia, que contiene de 5 a 30 pulsaciones con los botones originales. La lista de botones admitidos en el automóvil se encuentran en la web site [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

Si el LED no parpadea inmediatamente después de pulsar un botón, es porque ese no es compatible con el automóvil.

- 6) En 3 segundos, tras la introducción del código del propietario, el botón de servicio parpadea 2 veces y a continuación se emiten 2 sonidos de sirena, confirmando la aceptación del código.

2 veces



- 7) Introduzca de nuevo el código de autorización del propietario.

- 8) Si el código es correcto, se producirán 2 parpadeos cortos del LED y 2 sonidos de sirena. Si el código introducido no es correcto, se producirán 4 parpadeos cortos del LED.

2 veces



En este caso, repita los pasos del 7 al 8.

Apagar en  
10 segundos

- 9) Antes de 10 segundos quite el contacto para salir del modo de registro.



- 10) La salida del modo de registro es confirmado por 2 parpadeos del LED del botón de servicio, 2 sonidos de sirena y finalmente tantas señales como mandos y smartphones haya registrados.

2 veces



## Código de autorización del propietario

Esta parte la cumplimenta el instalador

A sequence of six empty square boxes connected by right-pointing arrows, representing a six-digit authorization code.





Distribuido en España por **StarLine Car Security S.L.**

Avda. Tres Cruces, nº 19, 14º

46018 - Valencia

[www.star-line.es](http://www.star-line.es) | [info@star-line.es](mailto:info@star-line.es)

El fabricante se reserva el derecho de modificar y mejorar el diseño del producto y sus características técnicas sin previo aviso.

Fabricante:

**ScPA "StarLine" LLC,**

Komissara Smirnova str., 9,

194044, Saint-Petersburg, Russian Federation

Tel. +7 812 3263333

[www.alarmstarline.com](http://www.alarmstarline.com)